



INFORMACIÓN TÉCNICA
 DE MONTAJE

• INSTRUCTIVO DE MONTAJE
 • GARANTÍA



PÁGINA WEB
 FRACO S.A.

CATÁLOGO DE PRODUCTO



	C.C.	5	FS3640002																																							
	HG3640001SB	CULATA	TAPA VÁLVULAS	CÁRTER	MÚLT. ADMISIÓN	MÚLT. ESCAPE																																				
		VS3640010	OS3640001	MI3640001	ME3640001																																					
Gasolina Calibre 1.3 mm.						TUBO DE ESCAPE LB3649680																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>MODELO</th> <th>MOTOR</th> <th>PISTON</th> <th>AÑOS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		MODELO	MOTOR	PISTON	AÑOS																																	DISTRIBUCIÓN N/D		RETENEDORES Distribución EU30467 30*46*7 mm Eje de levas S035111S 35*50*8 mm Cigüeñal S060061S 60*75*9 mm		SELLOS DE VÁLVULA Ø Vástago 5.5 mm Ø Guía 10 mm Altura int. 7 mm Altura ext. 11.5 mm
MODELO	MOTOR	PISTON	AÑOS																																							
Empaques Adicionales																																										

HYUNDAI

MANUAL DE TORQUES & REGLAJES



HYUNDAI		HYUNDAI	
Ref: FRACO HG-3640001-SB/SM/ART Descripción: (b) SANTRO Modelo: EPSILON / ATOS PRIME / CITY TAXI / Motor G4HC / SOHC (12 valv.) Año 97-03 999 c.c. 61 pulg. Encendido 1-3-4-2 Rel. Comp. 9.7:1 Cigüeñal del. 35 x 50 x 8 mm S-035111-P Cigüeñal tras. 60 x 75 x 8 mm S-060061-S Arbol de levas 30 x 46 x 7 mm EU-30467 Otros de válvula SS-5239-P12	(b) HG-3640001-SB/SM/ART Especificaciones generales para el armado del motor	Árbol de levas Juego Axial 0.07 - 0.09 mm (0.003 - 0.007") Vástago Ad.F 0.3 - 0.6 mm Ad.C 0.004" Es.F 0.3 - 0.6 mm Es.C 0.007" Encendido Electrónico Avance 5°12' BTDC Bujías 1-1,1mm (0.040 - 0.043") Ralentí 900±100 RPM	Marcos de puesta a punto 7-9 lb-pie Sincronización mecánica Pasador Tornillo piñón árbol de levas 59-74 lb-pie 16-22 lb-pie Marca de puesta a punto (Caja delantera) Marca de puesta a punto (Piñón del cigüeñal) 103-111 lb-pie
Orden de apriete de la culata de cilindros (cabeza-cámara) 	Cilindros 	Bloque (Bancada - Carter / Monoblock) TORQUES Bujía 15-17 lb-pie Biela 20-23 lb-pie Bombas 20 lb-pie Volante 52-59 lb-pie Carter 4-6 lb-pie	Datos especiales
Observaciones y apuntes personales * Después de media hora de ajustada la culata (en frío), aflojar 1/4 de vuelta y aplicar último valor recomendado de torque en la secuencia indicada (tornillo a tornillo) (b) SM= Empaque en sobremedida (+0.50mm aprox) ART = Alto Rendimiento Térmico	Diagramas Bomba de agua Dirección hidráulica Alternador Cigüeñal	Deformación máxima 0.1 mm (0.0039") Puntos de anillo Comp. Superior 0.15-0.30 mm Comp. Inferior 0.25-0.40 mm	Motor 043

Motor 043

Motor 043